

## AUTO TEST: Toyota Corolla SD 1,6 VVT-i SOL T



### Prodavac

Ime: Urednik  
E-mail: [info@autopijaca.ba](mailto:info@autopijaca.ba)  
E mail: [info@autopijaca.ba](mailto:info@autopijaca.ba)

### Detalji oglasa

#### Opis

Model: AUTO TEST: Toyota Corolla SD 1,6 VVT-i SOL T  
Stanje: Nov  
Kategorija: Putničko  
Cijena: 33,000 KM  
KW: 97  
Gorivo: Benzin  
Pogon: 2 x 2  
Mjenjač: Manuelni  
Ime: H.Dz  
Web stranica: <https://www.automobili.ba/>

#### Test

Test izvještaj: <https://www.automobili.ba/auto-test-toyota-corolla-sd-16-vvt-i-sol-bestseller-s-razlogom/>

[Toyota Corolla](#) je sa više od 46 miliona prodatih primjeraka najprodavaniji automobil na svijetu. Proizvodnja ovog modela je počela davne 1966. godine, u tvornici Takaoka u Japanu, a model je tokom godina i kroz 12 modelskih generacija evoluirao, jer je prva generacija Corolle imala pogon na stražnje točkove.

Savremena Corolla ispred sebe ima veoma težak zadatak da nastavi vlastitu tradiciju i zadrži epitet najprodavanijeg automobila svih vremena (46 miliona primjeraka - novembar 2018.).

Ovaj model koristi novu TNGA (Toyota New Generation Architecture) platformu, za koju u

[Toyota](#) tvrde da je čvršća i lakša u odnosu na prethodnu, što automobilu daje bolja vozna svojstva i omogućuje uštedu goriva.

Dizajn karoserije je izdužen, što je naglašeno i velikim međuosovinskim rastojanjem (2.700 mm) i odličnom aerodinamikom i sa koeficijentom otpora zraku od 0,282

Naime, trovolumenski oblik karoserije (sedan) je posebno pogodan, pa su dizajneri osmislili ravne, horizontalne i blago zakošene linije, koje dominiraju, te stvaraju utisak smirenosti i staloženosti, koji se prenosi na vozača i putnike. Iako se ne može reći da nedostaje dinamike, Corolla Sedan to nije cilj. Zapravo, Toyota je za kupce u Evropi, sa dolaskom nove generacije [Corolle](#), pripremila blagu transformaciju u ponudi – obustavljena je proizvodnja modela Auris i Avensis, pa će očigledno, Corolla Sedan preuzeti dio kupaca Avensisa, dok će onima koji žele nešto više ponovo ponuditi model Camry.

Mirnoća u dizajnu eksterijera, uspješno je prenijeta i u enterijer. Nema tu nekih ekstravagantnih detalja, ali je tu sve što bi vozaču i putnicima moglo biti potrebno na dužim putovanjima. Sve komande su u dobrom ergonomskom rasporedu, pa čak i kada prvi put sjednete u ovaj automobil stižete utisak da vam je sve poznato.

Naravno, Corolla nije dosadan automobil, iako će vas sistem Toyota Safety Sense uvjeriti da ste tokom vožnje zaštićeni. Na primjer, grafika ekrana u kontrolnoj tabli je veoma dobro osmišljena i pokazuje mnogo informacija, a dio informacija je vidljiv i na centralnom displeju. Centralni taktilni displej ima brojne funkcije, jer se na njemu vidi slika kamere za vožnju unatrag, služi za komandu navigacionim sistemom i audio sistemom, a pruža i dodatne informacije o vožnji.

A vožnja je pravo uživanje. Veliko međuosovinsko rastojanje i dobro riješen sistem vješanja sa prednjim McPhersonovim nogama i stražnjim dvostrukim poprečnim ramenima, te čvrsta i lagana osnova (TNGA), daju veliki dinamički potencijal, ali pokazuju mirnoću u gotovo svim situacijama. Bez obzira da li se vozite vijugavim brdskim putem ili autoputem, Corolla će na cesti biti stabilna. Ako vozač koristi brojne sisteme asistencije koje pruža Toyota Safety Sense, vožnja neće biti nimalo zamorna, jer će automobil održavati brzinu i kolovoznu traku i rastojanje sa vozilom ispred, a jedino vas može iznenaditi ako vozač ispred vas neočekivano zakoči, što će aktivirati kočnicu (možda čak i malo prerano) kako bi se izbjegla nezgoda.

Vozač i putnici će uživati u visokom nivou komfora, udobnim sjedištima i imaće dovoljno prostora i naprijed i straga i u prtljažniku.

Za svaku pohvalu su motor i mjenjač. Naime, motor nosi oznaku 1.6 l VVT-i (1ZR-FAE), a radi se o 4-cilindarskom motoru radne zapremine 1.598 cm<sup>3</sup>, koji razvija snagu od 97 kW (132 KS) pri 6.400 o/min, uz 159 Nm obrtnog momenta pri 4.200 o/min. Za pokretanje bregastih vratila koristi se lančani prenos, gorivo se ubrizgava elektronskim sistemom, a kompresioni odnos je 10,7:1.

Iako vas svojim performansama ovaj motor neće iznenaditi, iznenadiće tihom, mirnim i ugladenim radom. To je najvjerovatnije najuglađeniji 4-cilindarski motor u svojoj klasi, koji se može naći na tržištu. Bez obzira na opterećenje, motor će raditi tiho i glatko, a postaje čujan tek kada se radilica okreće brže od 4.500 o/min. Uz ovakav motor standardno se isporučuje odličan 6-stepeni manuelni mjenjač, koji će zbog kratke ručice omogućiti brzo i precizno mijenjanje stepeni prenosa. I ne samo to, omogućiće ekonomičnu vožnju. Prema kataloškim

podacima prosječna potrošnja iznosi 5,7 – 6 l/100 km, a tokom testova, ostvarili smo prosječnu potrošnju od 6,5 l/100 km, što je izuzetan podatak, jer na otvorenoj cesti će vozač uz malo pažnje ostvariti visok brzinski prosjek i potrošnju manju od 5 l/100 km.

Tokom testova otkrili smo da su ključne riječi koje možemo pripisati ovom automobilu: smireno, staloženo, glatko, ugađeno...

Takvi epiteti često impliciraju na prosječnost, što se za Corollu ne može reći. Jer je to automobil po svemu iznad prosjeka. Ako ne vjerujete nama, vjerujte činjenicama, jer je Toyota Corolla najprodavaniji (bestseller) automobil svih vremena, sa više od 46 miliona prodatih primjeraka. Uz to, na brojnim testovima, novinari su se trudili da pronađu neku ozbiljnu manu, a budući da je nisu pronašli, često su je opisivali kao „dosadnu“ ili „dosadno dobru“. Možemo konstatovati da je dobra, ali dosadna - ni slučajno.

U svojoj 12-oj generaciji Toyota Corolla dolazi sa tri karoserijska oblika: Sedan (kao na testu), Hatchback i Touring Sports (karavan), dostupan sa benzinskim motorima, iako bi najinteresantniji trebali biti hibridni modeli.

Ako se fokusiramo samo na Sedan modele sa benzinskim motorom, tada izbor zapravo, i nije previše bogat, jer se razlike mogu ostvariti samo paketima opreme.

Tako bi se najjeftiniji model, sa paketom opreme Terra, mogao nabaviti po cijeni od 33.000 KM, dok bi za vozilo sa najbogatijim paketom opreme Executive, trebalo izdvojiti 45.700 KM. Naš testni model, sa opremom Tech Pack je negdje u sredini ponude, pa bi se mogao dobiti po cijeni od 40.500

KM, uz doplatu od 1.800 KM za navigaciju.

Uz takvu cijenu kupac dobija i [Toyotinu](#) tvorničku garanciju od 5 godina, bez ograničenja.

Oprema:

Toyota Safety Sense: Sigurnost - E-Call sistem automatskog poziva u slučaju nezgode, PCS (Pre Collision System) Sistem automatskog kočenja kod opasnosti od sudara sa prepoznavanjem pješaka i biciklista, ACC (Adaptive Cruise Control) Tempomat s prilagodbom brzine pomoću radara (radi iznad 40 km/h), LDA (Lane Departure Alert) Sistem upozorenja prilikom napuštanja saobraćajne trake s aktivnom pomoći zakretanja upravljača, AHB (Auto High Beam) Sistem automatskog prebacivanja dugih i kratkih svjetala, RSA (Road Sign Assist) Sistem prepoznavanja saobraćajnih znakova, LTA (Lane Trace Assist) Sistem detekcije i praćenja saobraćajne trake

Zračni jastuk za vozača i suvozača  
Bočni zračni jastuci naprijed  
Zračne zavjese naprijed i straga  
Zračni jastuk za koljena vozača  
Graničnik zatezne sile sigurnosnih pojaseva  
Zatezač sigurnosnih pojaseva naprijed  
Upozorenje za nevezanje sigurnosnim pojasom  
ISOFIX pričvršćenje dječjih sjedalica u drugom redu (2 kom)  
ABS (Anti lock Brake System) Sistem protiv blokiranja točkova  
VSC (Vehicle Stability Control) nadzor stabilnosti vozila  
EBD (Electronic Brake force Distribution) Sistem elektronske raspodjele kočione sile  
MyT modul za korištenje usluga MyT  
Follow-me-home (zakašnjelo gašenje prednjih svjetala)  
EPS (Electric Power Steering) Električno progresivni servo upravljač  
HAC (Hill-start Assist Control) Sistem aut. pomoći kretanja na uzbrdici

TPWS (Tyre Pressure Warning System) Sistem nadzora pritiska u gumama  
Graničnik brzine  
Elektronska blokada protiv pokretanja motora  
Senzor svjetlosti  
Središnje centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem  
Senzor za kišu  
Kamera za vožnju unazad  
Elektrohromatsko unutrašnje ogledalo (automatsko zatamnjenje)  
Upozorenje niskog nivoa tečnosti za pranje vjetrobranskog stakla  
Automatska elektronska parking kočnica  
LED dnevna svjetla  
LED stražnja svjetla  
Rezervna guma manjih dimenzija  
Električno podesivi i grijani vanjski retrovizori u boji vozila  
Električno pokretanje prednjih i stražnjih stakala sa funkcijom "One Touch"  
Grijano stražnje staklo  
Antena "Shark"  
Klima uređaj s mikro filterom protiv peludi  
10,7 cm TFT infdisplej u boji ispred vozača  
Radio CD MP3  
6 zvučnika  
Bluetooth® Sistem bezručnog telefoniranja i prijenosa muzike  
AUX i USB ulazi za vanjske audio uređaje  
12V utičnica naprijed  
Upravljanje audio sistemom, telefonom i putnim računarom sa upravljača  
Vozačevo sjedište podesivo po visini  
Suvozačev pretinac s osvjetljenjem  
Sjenila s ogledalima za vozača i suvozača  
Središnji naslon za ruku  
Naslon zadnjih sjedišta djeljiv u omjeru 60/40  
Automatski klima uređaj, dvozonski  
"Toyota Touch® 2" 20,3 cm (8") multimedijски displej u boji, osjetljiv na dodir  
Hromiran obrub multimedijskog zaslona  
Hromiran obrub ventilacionih otvora  
Hromirani umeci na upravljaču  
Kožna ručica mjenjača i upravljač

Okruženje ručice mjenjača u Piano Black boji  
Sjenila s osvijetljenim ogledalima za vozača i suvozača  
Središnji naslon za ruku (fiksni kod ručnog mjenjača/ pomični kod automatskog mjenjača)  
Središnji naslon za ruku na stražnjoj klupi  
Ventilacija na središnjoj konzoli za putnike na stražnjim sjedištima  
Džep u naslonu suvozačevog sjedišta  
Tech Pack:  
Smart Entry & Push Start Sistem - Sistem automatskog otključavanja i pokretanja motora na tipku  
BSM Sistem prepoznavanja vozila u mrtvom uglu  
RCTA Sistem prepoznavanja vozila u mrtvom uglu prilikom kretanja vozila unatrag  
Samostalno preklopivi spoljašnji retrovizori  
Dodatna oprema:  
Navigacija Toyota Touch 2

**Tehnički podaci:**

Motor	1,6 l VVT-i, 1.598 cm <sup>3</sup>
Maksimalna snaga	97 kW (132 KS) pri 6.400 o/min
Maksimalni obrtni momenat	159 Nm pri 4.200 o/min
Potrošnja goriva	5,7 – 6,0 l/100 km (tvornički podaci)
Emisija CO2	130 - 138 g/km
Masa vozila	1.380 kg
Performanse	
Maksimalna brzina	200 km/h
Ubrzanje od 0 do 100 km/h	9,7 s
Dimenzije	
Dužina	4.630 mm
Širina	1.780 mm (bez retrovizora)
Visina	1.435 mm
Međuosovinsko rastojanje	2.700 mm
Zapremina rezervoara	50 l
Zapremina prtljažnika	471 l
Cijena testiranog vozila	42.300 KM

<https://www.automobili.ba/auto-test-toyota-corolla-s-d-16-vvt-i-sol-bestseller-s-razlogom/>