

Test: Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d 4MATIC AMG Lin



Prodavac

Ime: Urednik
E-mail: info@autopijaca.ba
E mail: info@autopijaca.ba

Detalji oglasa

Opis

Model: Test: Mercedes-Benz GLC Coupé 220 d 4MATIC AMG Lin
Stanje: Nov
Kategorija: SUV
Cijena: 109,889 KM
KW: 125
Gorivo: Dizel
Pogon: 4 x 4
Mjenjač: Tiptronic
Ime: H Dz
Web stranica: www.autopijaca.ba/

Test

Test izvještaj: Model GLC dolazi kao direktni nasljednik modela GLK, a oznaka Coupé upućuje da govorimo o vozilu zanimljivog oblika, ali velikih mogućnosti. Da podsjetimo, Model GLK, predstavljen je 2008. godine, te kao takav naišao na brojna suprotstavljena mišljenja. Zbog dizajna sa jasno naglašenim uglovima, nije bio široko prihvaćen, ali oni koji su ga tada kupili, nisu se žalili, jer se mogao pohvaliti kvalitetom, dobrim voznim svojstvima i ponudom prostora. Uvođenjem nove nomenklature, Mercedes-Benz, kao proizvođač, temeljno mijenja ponudu u segmentima SUV vozila, prepoznatljivi su po oznaci GL dok treće slovo označava poveznicu ka modelskoj gami kojoj pripada. Tako se, očigledno, naš testni GLC oslanja na C-klasnu, a oznaka Coupé mu daje određeni odmak, jer je od izvornog modela duži, niži i elegantniji. Dizajn je upečatljiv. Prednjim dijelom dominira

dijamantna maska hladnjaka i hromirani donji dio branika, kao i blago profilisan poklopac motora koji natkriljuje svjetlosne baterije. Visoka bočna linija i opadajuća kontura krova, svojstvena za coupé, se prema kraju vozila približavaju i stapaju, što rezultira lijepim i zavodljivim stražnjim dijelom. Ovo vozilo možete posmatrati iz bilo kojeg ugla, ali dizajnersku grešku nećete pronaći, jer GLC Coupé ostavlja odličan vizuelni utisak i s tim se svi slažu. Zahvaljujući dizajnu, postignuta je vrhunska aerodinamika, a otpor zraku $C_d = 0,31$ spada među najbolje u segmentu. To je postignuto osnovnim oblikom vozila, kao i brojnim detaljima, koji oblike čine ugladenim, kao što su zaptivanje dijelova oko svjetala i rešetki, te paneli na donjem dijelu vozila. Kao posebno interesantan i praktičan detalj, možemo istaći kameru za vožnju unatrag, koja je skrivena ispod zvijezde na poklopcu prtljažnika, a koja se aktivira uključanjem mjenjača u položaj „R“. Na taj način izbjegnuto je zaprljanje objektiva, koje je čest problem prilikom vožnje u nepogodnim vremenskim uslovima.

Uz sve to, dobro je znati da u skladu s tradicijom kompanije Mercedes-Benz, karoserija predstavlja osnovu zaštite u slučaju sudara. Putnički prostor je okružen posebno konstruisanim deformacionim zonama koje putnicima pružaju najbolju moguću zaštitu. To je postignuto kombinacijom različitih materijala, postavljenih tako da apsorbuju i preusmjeravaju sile prilikom udara. Unutrašnjost je usklađena sa spoljim izgledom vozila i jasno se oslanja na C-klasnu. Putnike će dočekati ambijent kvalitetnih materijala, čistih linija, skladnih formi i dobrih ergonomskih rješenja. Uz sve to, tu su i sportski elementi koji nisu prepoznatljivi na prvi pogled, ali pomažu da se vozač fokusira na ono što je bitno i ispred njega. Centralna konzola je dobro oblikovana, sa dominantno postavljenim displejom visoke rezolucije, na kojem možete očitati brojne funkcije, a po želji ga možete isključiti kako bi vozač mogao ostati skoncentrisan na vožnju. Na displeju su vidljive brojne funkcije i opcije podešavanja Dynamic Select sistema. Očekuje se da vozač prouči sve mogućnosti prije nego što ih u praksi primijeni,

kako bi od vozila dobio upravo ono što mu je u tom trenutku potrebno.

Ispod displeja su tri otvora za zrak, ispod kojih su komande klima uređaja, maštovito složene u jednu liniju. Komande audio uređaja, na prvi pogled izgledaju dosta jednostavno, ali ispod njih se krije vrhunski uređaj. Tek će pažljiviji pregled unutrašnjosti vozila otkriti zvučnike na kojima je oznaka Burmester, a zvuk koji iz njih izlazi ostvaruje odličan utisak, izblansiran, lepršav, dinamičan i tek po potrebi agresivan, sa dobrom rekreacijom zvučne slike.

Vozaču na dohvat ruke je poseban kontroler sa kojim može upravljati brojnim komandama, a da se pri tome laktom oslanja na udoban i siguran oslonac, ispod kojeg je skriven pretinac za odlaganje osjetljivijih predmeta.

Sjedišta su oblikovana tako da dobro drže tijelo i ne zamaraju, što važi i za stražnja sjedišta. Ako ste, zbog spuštene linije krova, očekivali nedostatak prostora na stražnjim sjedištima, tada ste u zabludi. Ista konstatacija važi i za prtljažnik sa osnovnom zapreminom od 491 l, koja se potrebi može povećati na 1.400 l. Dvostruka podnica prtljažnika ostavlja utisak mnogo manjeg prostora, nego što zapravo jeste, ali svakako treba imati u vidu da se praktičnost i voluminoznost prtljažnika u GLC-u, ne može porediti sa nekim od karavanskih modela.

Kada smo vozilo dobili na test, bili smo malo zabrinuti zbog ekstremnih vremenskih prilika, niskih temperatura i naših, poslovično loše očišćenih puteva. S druge strane, u tehničke sposobnosti nismo sumnjali.

Prije svega, motor razvija 170 KS uz 400 Nm obrtnog momenta, a automatski mjenjač sa 9 stepeni prenosa i dobro osmišljenim strategijama izmjene osigurava da će motor u svakom trenutku isporučiti svoj potencijal.

Kako bismo isprobali brojne mogućnosti, vožnje smo obavljali u svim raspoloživim uslovima. Isprobali smo vožnju po snijegom zavejanim putevima, u gradskoj gužvi, na suhim cestama uz morsku obalu, kao i na vijugavim planinskim putevima. Isprobali smo vožnju i pri temperaturama duboko ispod 0°C, te na nadmorskim visinama od

praktično 0 do preko 1.500 mm.

U svim tim uslovima, GLC Coupé se ponašao superiorno, ostvarivao visoke brzinske prosjeke, bio nezaustavljiv na snijegu i ledu... i sve to, uz prosječnu potrošnju od 8,6 l/100 km.

Utisci nakon svake vožnje su veoma dobri, nema zamora, nema prepreka, tek neki čeznutljivi pogled ostalih učesnika u saobraćaju, zbog dobrog izgleda ili nemogućnosti praćenja tempa.

Sa ovim vozilom Mercedes-Benz je pogodio u sridu, što potvrđuju dobri prodajni rezultati, koji su nadišli prvobitna očekivanja. Uspjeh je ostvaren dobrim dizajnom, mogućnostima i voznim svojstvima, ali i činjenicom da u ovom segmentu Mercedes-Benz nije imao vozilo koje će se nositi sa ozbiljnom konkurencijom.

Naravno, cijena vozila je u skladu sa njegovim mogućnostima, kvalitetom i opremom.

Cijena osnovnog modela, iznosila bi oko 86.500 KM, dok bi za model kao na testu, trebalo izdvojiti 109.889,94 KM. Za taj iznos, između ostalog, dobijate i garanciju u trajanju od 5 godina, ili 100.000 km. Ova cijena je naizgled visoka, ali je realno pozicionirana, jer zauzvrat novcu dobijate velike mogućnosti, visok kvalitet i trajnost svojstvenu vozilima ovog proizvođača.

OPREMA:

Vanjska boja: Uni lak polar bijele boje

Unutrašnja boja: Sjedišta u kombinaciji ARTICO koža/dinamica u crnoj boji sa kontrastnim šavovima
ECO Start/Stop funkcija

TIREFIT

Dinamic select prekidač (Eco, Comfort, Sport, Sport+, Individual)

AMG Line Interijer

AMG Line Eksterijer

Paket ogledala sa automatski zasjenjivim unutrašnjim I retrovizorom vozača, te električno preklopivim vanjskim retrovizorima

Kamera za vožnju unatrag

Aktivni asistent za parkiranje uključujući PARKTRONIC uz aktivan sistem pomoći pri parkiranju olakšava potragu za parkirališnim mjestom i parkiranje u uzdužna i poprečna parkirna mjesta, te izlazak iz uzdužnih parkirnih mjesta.

Vozilo se automatski usmjerava u parkirno mjesto i preuzima ulogu vozača pri upravljanju i kočenju Active Brake Assist– Aktivni kočioni asist, koji ublažava posljedice nesreće, uključuje udaljenost i akustično upozorenje, pomoć automatskog kočenja prilikom opasnosti i autonomnu funkciju kočenja

Senzor za kišu

Navigacija Garmin MAP PILOT

9G-TRONIC– Automatski mjenjač uključujući

DIRECT SELECT ručica menjača i polugice

DIRECT SELECT za mjenjanje brzina na volanu.

Omogućuje brze i glatke promjene uz smanjenje potrošnje goriva

TOUCHPAD

RDK kontrola pritiska u gumama

Audio 20 CD Mulimedijalni sistem sa displejom visoke rezolucije, 7-inči ekran sa CD plajerom mp3, 2 priključka USB i Bluetooth za priključak telefona THERMATIC automatski klima uređaj sa 2 zone, mogućnost seperatne regulacije temperature za vozača i suvozača

Adaptivni asisten za dugo svjetlo PULS

LED System inteligentnih svjetala sa LED prednjim svjetlosnim sklopom sa varijabilnim rasporedom osvjjetljenja i dinamičkom regulacijom dometa svjetala za magistralni put, autoput i maglu, aktivnim svjetlima za krivine, svjetlima za skretanje, LED svjetlima za dnevnu vožnju, LED pokazivačima smjera i LED stražnjim svjetlima, te uređajem za pranje svjetala. Ambijentalno osvjjetljenje u 3 boje LED (žuta, bijela i plava boja) EASY-PACK Poklopac prtljažnika (mogućnost vađenja)

Zatamnjena stražnja stakla sa toplotnom izolacijom

EASY-PACK vrata prtljažnika sa električnim

pogonom za otvaranje i zatvaranje

Keyless-Go start dugme (paljenje vozila bez ključa)

Uvećani rezervoar za gorivo 66 l

Tehnički podaci:

Maksimalna snaga	125 kW (170 KS) pri 3.000 – 4.200 o/min
Maksimalni obrtni momenat	400 NM pri 1.400 – 2.800 o/min
Potrošnja goriva	5,0 – 5,4l/100 km (tvornički podaci)
Emisija CO2	143 g/km
Masa vozila	1.854 kg

Performanse

Maksimalna brzina	210 km/h
Ubrzanje od 0 do 100 km/h	8,3 s
Dimenzije	
Dužina	4.732 mm
Širina	1.890 mm (bez retrovizora)
Visina	1.602 mm
Međuosovinsko rastojanje	2.873 mm
Zapremina rezervoara	66 l
Zapremina prtljažnika	491 l
Cijena testiranog vozila	109.889,94 KM