

Škoda Octavia Scout 2.0 TDI 4X4



Prodavac

Ime: Urednik
E-mail: info@autopijaca.ba
E mail: info@autopijaca.ba

Detalji oglasa

Opis

Model: Škoda Octavia Scout 2.0 TDI 4X4
Stanje: Nov
Kategorija: Karavan
Cijena: 54,255 KM
KW: 110
Gorivo: Dizel
Pogon: 4 x 4
Mjenjač: Manuelni
Ime: H DZ
Web stranica: www.automobili.ba/

Test

Test izvještaj:

Izlet sa izvi?a?ima

Savremeni korisnici automobila, uvijek žele nešto više, bilo da se radi o ve?em putni?kom prostoru, ve?em prtljažniku, snažnijem

motoru, pogonu na sve to?kove, ve?em rastojanju od tla... Takvi zahtjevi primoravaju proizvo?a?e na kompromise, budu?i da moraju

uskladiti brojne želje sa mogu?nostima, te što je najteže, zadržati prihvatljivu cijenu.

Jedan od takvih kompromisa je upravo Škoda Octavia Scout, a model kao na testu sigurno će biti zanimljiv brojnim korisnicima.

Naime, karavanska izvedba Škode Octavije (što je osnova za ovaj model) slovi kao vozilo sa veoma dobrom ponudom prostora, kako u

putniškom prostoru, tako i prtljažniku. Zahvaljujući MQB platformi, na kojoj su zasnovani brojni modeli grupacije Volkswagen,

modifikacije su moguće, a jedna od njih je pogon na sve točkove, uz, pomenimo jer je bitno, 17 cm rastojanja od tla, što upućuje na

poboljšana vozna svojstva u nešto težim uslovima vožnje.

Kako bi se Scout (izviđač) i stilski razlikovao od običnog modela, postavljene su atraktivne obloge na prednjem i stražnjem braniku, te

plastični pokrovi na pragovima i blatobranima, koji daju upečatljiv izgled, te štite vozilo od sitnih oštećenja koja mogu nastati prilikom

off-road vožnje. U unutrašnjosti, su vidljivi dekorativni elementi, pa logo Scout ukrašava naslone sjedišta, točak upravljača, ručicu

mjenjača i infotainment sistem.

Vozilo opremljeno ovakvim dodacima zaista izgleda atraktivno, a znajući da je u njega ugrađena provjerena i pouzdana Volkswagenova

tehnika, velikih nedoumica nema.

U vožnji, Scout se ponaša upravo onako kako smo očekivali. Ovjes je dosta tvrdo podešen, što je posljedica 4x4 pogona i povećanog

rastojanja od tla, ali zahvaljujući ugodnim i dobro profilisanim sjedištima, putnici neće negodovati na neudobnost.

Potentan i provjeren 2.0 TDI agregat sa 150 KS donosi veoma dobar omjer snage, mogućnosti i što je bitno, efikasnosti. Za prenos

snage do točkova zaduženi su 6-stepeni manualni mjenjač i elektronski kontrolisana Haldex spojka, sa kontinuiranom promjenom

omjera pogona. Sve to doprinosi stabilnosti, jer se sve odvija za vozača gotovo neprimjetno. Vozilo je veoma mirno pri ubrzavanju,

kočenoju i u krivinama. Vožnja u krivinama otkriva visok nivo stabilnosti, jer nema opasnog naginjanja, a u oštre zavoje ulazi bez

prepoznatljivog proklizavanja. Naime, u krivinu možete ući dosta brzo, a reakcija je neutralna, te proći onoliko brzo koliko to gume mogu

podnijeti.

Pogon na sve to?kove daje voza?u poseban osje?aj sigurnosti, primijetan u svim uslovima vo?nje. Sna?an motor i dobro podešen

sistem prenosa, omogu?uju dobre performanse i visok brzinski prosjek, uz zadovoljavaju?u ekonomi?nost.

Naime, tokom testa uvjereni smo se da prosje?na potrošnja od 6,5 l/100 km nije neostvariva. Vo?nja u uslovima gradskog saobra?aja,

zahtjeva pažnju voza?a, a u prosjeku ?e biti dovoljno 8 do 8,5 l goriva, ali vo?nja na otvorenoj cesti ?e kompenzirati potrošnju goriva,

pa je uz malo pažnje, 100 km mogu?e prevesti sa manje od 5 l goriva, što je za vozilo ove klase i 4x4 pogonom odli?an rezultat.

Unutrašnjost je, kao što smo ve? pomenuli, uljepšana dekorativnim elementima i logom Scout. Voza?eva pozicija je dobro riješena, a

mogu?nosti podešavanja sjedišta su velike i bez poteško?a zadovoljavaju potrebe ve?ine voza?a. Prostora ne nedostaje, ?ak ni na

stražnjim sjedištima, a njihova udobnost omogu?uje duga putovanja bez zamaranja.

Tabla sa instrumentima je pregledna i dobro uobli?ena, kao i kompletna organizacija kokpita i centralne konzole. Izbor materijala i

osje?aj pod rukom su veoma dobri, kao i završna obrada. Multifunkcionalni to?ak upravlja?a je elegantan, a raspored funkcija takav, da

prilago?avanje traje veoma kratko.

Ponuda prostora u prtjažniku i njegova prakti?nost su za pohvalu. Otvaranjem stražnjeg poklopca i uklanjanjem roletne, otvara se

pregled na prostran prtjažnik, opremljen brojnim kukama za vješanje i fiksiranje prtjaga. Koli?ina prtjaga koju ovaj prtjažnik može

progutati je impresivna. Ru?ice za preklapanje naslona stražnjih sjedišta postavljene su bo?no, pa im je pristup omogu?en ?ak i kada

prtjažnik nije prazan. Osnovnu zapreminu od 610 l, je na taj na?i lako uve?ati na zaista velikih i dobro iskoristivih 1.740 l. Naravno,

mogu?e su razli?ite varijacije, pa je prevoz skija ili sli?nih duga?kih predmeta omogu?en jednostavnim otvaranjem centralog otvora u

naslonu.

Sa takvim prtjažnikom, odlazak na dugo putovanje predstavlja zadovoljstvo, a mogu?nost prilago?enja takvo putovanje pretvara u izlet

sa izvi?a?ima.

Škoda Octavia Scout je vozilo namijenjeno porodi?nim korisnicima, koji vozilo koriste ?esto, bilo za svakodnevni odlazak na posao,

duga putovanja, ali i za odlaske na izlete i rekreaciju. U svakoj od ovih situacija, Scout ?e biti kompetentan.

Naime, ovo vozilo je pametan izbor, jer imaju?i u vidu mogu?nosti i cijenu, pravu konkurenciju gotovo da i nema. Scout se na tržištu

može na?i sa snažnim motorima, a ponudu ?ine benzinski 1.8 TSI sa 180 KS, i dizelaši 2.0 TDI sa 150 (kao na testu) i 184 KS, te

cijenama od 50.025 do 55.533 KM.

Testni model je cjenovno smješten negdje u sredinu ponude, ?ak i sa relativno bogatom dodatnom opremom, pa bi se takav mogao

nabaviti za 54.255 KM, što je prihvatljivo. Ovakvo vozilo pruža gotovo sve što je porodi?nom korisniku potrebno, posebno kada

govorimo o ponudi prostora i sigurnosti u vožnji.

Serijska oprema:

Tekstilni prostira?i

ESC

Rezervni to?ak umanjene dimenzija

Disk ko?nice nazad

Servo upravlja? (Servotronic)

Alat i dizalica

Rashla?eni pretinac za rukavice

XDS+

Disk ko?nice naprijed

3-kraki multifunkcionalni sportski upravljač presvužen kožom

ISOFIX

Prednja sjedišta podesiva po visini

Preklapiva stražnja klupa+naslon

Crni krovni nosači

Centralno daljinsko zaključavanje sa 2 preklapiva ključa

Termoizolaciona stakla

Samozatamnjujuće unutarnje ogledalo

Kontrole za radio

Podizači prozora naprijed i nazad

Zračni jastuci naprijed+moguće isključuju zračni jastuk suvozača

Bočni zračni jastuk

Krom paket

Dekorativni umetci

Centralni naslon za ruku naprijed JUMBO BOX

Retrovizori u boji karoserije

Paket mreža

Ručica ručne kočnice presvučena kožom

Ručica mjenjača presvučena kožom

El podesivi/grijani vanjski retrovizori

Imobilajzer

12-volt utičnica u prtljažnom prostoru

Senzor pritiska u gumama

Lajsne kod praga vrata

Manuelno podešavanje podrške za leđa u prednjim sjedištima

Dupla halogen svjetla

Automatska svjetla+Coming home funkcija

Stražnji brisa? šajbe – AERO

Daljinski ključ? za zaključavanje/otključavanje

8 zvučnika

2 svjetla za hlađenje naprijed

Stražnja LED svjetla

Stražnja svjetla za maglu

Indikator nivoa tečnosti za hlađenje šajbe

Svjetla za maglu naprijed

Mlaznice za hlađenje prednjih svjetala

Dvozonski klima uređaj CLIMATRONIC

Osvijetljeni prtljažnik

Pepeljara naprijed

Indikator za nevezan pojas

"MAXI DOT"

Alu felge 7J x 17

Gume 225/50 R1

Radio "SWING"

Sjedišta presvu?ena tekstilom

Krom paket

Putni ra?unar

Parking ko?nica

Apple konekcija

Mogu?nost sklapanja stražnjeg naslona iz prijažnog prostora

Dodatna oprema:

Senzori za pomo? pri parkiranju nazad

Tempomat

Signalizacija za nevezan pojas (naprijed + straga)

Colour MAXI DOT

Produžena garancija

Bi-Xenon svjetla i AFS s LED dnevnim svjetlima i dinami?kom kontrolom ugla nagiba i sistem za pranje prednjih svjetala

Multi funkcijske kontrole za telefon

Priprema za telefon + glasovna kontrola

Elektro podesiva, grijana i preklopiva vanjska ogledala, auto zasjeniva, s ta?kama za

ukrcavanje

Radio BOLERO, Apple konekcija

Tehnički podaci:

Maksimalna snaga	110 kW (150 KS) pri 3.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	340 Nm pri 1.750 – 3.000 o/min
Potrošnja goriva	4,3 – 5,6 l/100 km (tvornički podaci)
Emisija CO ₂	125 g/km
Masa vozila	1.530 kg
Performanse	
Maksimalna brzina	207 km/h
Ubrzanje od 0 do 100 km/h	9,1 s
Dimenzije	
Dužina	4.685 mm
Širina	1.814 mm
Visina	1.531 mm
Međuosovinsko rastojanje	2.679 mm
Zapremina rezervoara	50 l
Zapremina prtljavnika	610 / 1.740 l
Cijena testiranog vozila	54.255 KM